

## ACCORDO DI REVISIONE DELLE PRESTAZIONI EBAV DI SECONDO LIVELLO DELLA CATEGORIA AUTOTRASPORTO

Il giorno 20 maggio 2024 presso la sede di EBAV sono incontrate:

**CONFARTIGIANATO IMPRESE VENETO**, rappresentata dal Presidente Roberto Boschetto, con l'assistenza del Direttore Regionale Tiziana Pettenuzzo, del Responsabile delle relazioni sindacali Andrea Rigotto e del Presidente Autotrasporto Michele Varotto e del delegato Nazzareno Ortoncelli;

**CNA Veneto**, rappresentata dal Presidente Moreno De Col, con l'assistenza del Segretario Regionale Matteo Ribon, del Responsabile delle relazioni sindacali Marco Comin e del Responsabile di CNA FITA Veneto Gianluca Bassiato e dal Presidente CNA FITA Veneto Paolo Fantinato;

**CASARTIGIANI Veneto** rappresentata dal Presidente Franco Storer, assistito dal segretario generale Andrea Prando e dal responsabile regionale per le relazioni sindacali Umberto D'Aliberti;

e

**FILT CGIL** rappresentata dal Segretario Regionale Alessandra Fontana e dal Segretario Provinciale di Treviso Sebastiano de Zanchi;

**FIT CISL** rappresentata dall'Operatore Regionale Passi Urs;

**UILTRASPORTI UIL** rappresentata dal Segretario Generale Daniele Zennaro e dal sig. Umberto Zerbini.

Premesso che:

- Dal risultato della gestione delle risorse di secondo livello relative alla categoria autotrasporto emerge un'erogazione complessiva delle prestazioni per importi inferiori alle entrate annue, evidenziando quindi un saldo di esercizio positivo;
- alcuni servizi risultano essere ormai datati e non intercettano più in maniera puntuale le esigenze di imprese e lavoratori, evidenziando un numero esiguo di richieste annue di contributo;
- si rende necessario effettuare una valutazione complessiva dell'andamento delle risorse di secondo livello della categoria autotrasporto, adeguando ed integrando le prestazioni rivolte ad imprese e lavoratori al fine di renderle maggiormente rispondenti alle attuali necessità, incrementando quindi anche il livello annuo di utilizzo delle risorse a disposizione.

Tutto ciò premesso le parti convengono quanto segue:

### 1. PRESTAZIONI IN FAVORE DELLE AZIENDE

Le prestazioni rivolte alle imprese sono integrate e modificate così come segue. Rimangono invariate le condizioni ed i requisiti non oggetto di modifica da parte del presente accordo.

#### A09 – Spese legali dissequestro automezzo

Il contributo massimo erogabile viene incrementato da € 1.150,00 a € 1.500,00 per evento.

### A20 – Acquisto veicoli

Viene incrementato da € 100.000,00 a € 150.000,00 il limite annuo relativo al pagamento delle domande in graduatoria.

Si prevede che il contributo per l'anno di competenza non possa essere richiesto da un'azienda che abbia già ottenuto un contributo per eventi avvenuti nell'anno di competenza precedente.

Con riferimento all'evento A- acquisto di nuovo veicolo a motore viene stabilito che il nuovo mezzo debba essere conforme alle direttive "Euro 6" o superiore anche per alimentazione a metano, gpl, idrogeno, ibrido ed elettrico, e in regola con le nuove Norme generali di sicurezza (GSR). Al fine di evitare che il contributo erogato da Ebav possa essere cumulato con ulteriori contributi concessi da parte di bandi regionali, considerata la recente approvazione di una misura da parte della Regione Veneto, che prevede il finanziamento dell'acquisto di nuovi veicoli commerciali di categoria N1, viene previsto di modificare i requisiti del servizio A20 prevedendo il finanziamento dell'acquisto di veicoli di categoria N2 o superiore come da indicazione nel punto J del libretto di circolazione del mezzo.

Sempre con riferimento alla lettera A, il contributo viene confermato in € 1.000,00 per motrici/autocarri fino a 12 tonnellate (11,99 t) per ciascun veicolo, incrementandolo ad € 3.000,00 per motrici/autocarri dalle 12 tonnellate per ciascun veicolo.

Viene soppressa la tipologia di evento relativa alla lettera C- Trasformazione veicoli a motore in alimentazione mista.

### A23 – Acquisti ed allestimenti Trasporto Merci

Viene inserita alla lettera A) la tipologia di spesa relativa all'acquisto di transpallet elettrico o manuale laddove non sia possibile l'utilizzo dell'elettrico (vedi trasporto acqueo) e di miniescavatori funzionali allo svolgimento dell'attività dell'impresa.

Con riferimento alla lettera B) viene rimossa la specifica "per trasporti di pregio" dalla tipologia di intervento "allestimento vani di carico".

Viene inserita una nuova voce di spesa con la lettera D) relativa all'installazione dei sensori per la copertura dell'angolo cieco, prevedendo un contributo pari al 40% della spesa sostenuta con un massimale di € 400,00 per installazione.

Viene prevista una nuova casistica con la lettera E) a copertura delle spese per la sostituzione del cronotachigrafo su mezzi già in possesso da parte dell'azienda. Il contributo è pari al 50% della spesa sostenuta con un massimo di 800,00 euro per installazione.

Viene introdotta la lettera F) relativa agli allestimenti per il trasporto acqueo, prevedendo le tipologie di spese relative all'installazione di impianto radar e impianto di riscaldamento sulle imbarcazioni adibite al trasporto merci. Il contributo è pari al 40% dei costi sostenuti con un massimo erogabile di 1.500,00 euro per unità acquistata.

Viene prevista l'erogazione del contributo in favore delle aziende fino al raggiungimento della soglia di € 15.000,00 per azienda nell'arco degli ultimi 5 anni.

Viene prevista la possibilità di effettuare gli allestimenti anche su mezzo usato.

### A82 – CCRL Trasporto Merci aziende

Viene soppressa la voce di spesa relativa alla lettera A) "Nuova/prima iscrizione, con versamento TFR, di un proprio dipendente a un fondo negoziale di previdenza complementare dell'artigianato nell'anno di competenza.

Viene attivato per la categoria autotrasporto il servizio "A44 – Adesione a fondo di previdenza complementare – aziende" prevedendo l'erogazione all'impresa di un contributo una tantum per ogni prima/nuova iscrizione di un dipendente a fondo previdenza complementare negoziale del comparto artigiano nell'anno di competenza.

Il contributo è così determinato:

Beneficiario	Importo una tantum per lavoratori oltre i 35 anni	Importo una tantum per lavoratori fino a 35 anni compresi
Azienda	200 €	300 €

**A84 – Perdita mansione autista – azienda**

Viene incrementato il contributo portandolo da € 50,00 ad € 100,00 a settimana per massimo 6 mesi.

**A86 – Trascrizione cessione azienda**

Viene rimosso il vincolo relativo alla necessità che la trasformazione aziendale sia riferita a modifiche a causa del decesso del titolare/socio dell’azienda. Pertanto ogni modifica, trascrizione, variazione relativa all’azienda potrà rientrare nelle casistiche di erogazione del contributo da parte di Ebav.

Viene rimosso l’obbligo di presentazione contestuale della domanda A85 per beneficiare del contributo.

Il contributo viene uniformato nel 100% dei costi sostenuti con un massimale per azienda pari ad € 2.000,00.

Il servizio è soggetto alla verifica delle domande da parte del comitato di categoria.

**A87 – Rinnovo CQC autisti aziende**

Viene elevato l’importo massimo erogabile annualmente portandolo da € 130,00 ad € 150,00.

Viene inserita una nuova tipologia di spesa riservata alle imprese del trasporto acquatico che prevede un contributo pari al 50% dei costi sostenuti con un massimo erogabile di 150,00 euro annualmente per la partecipazione di titolari, soci e collaboratori a corsi di addestramento all’uso del radar.

**2. PRESTAZIONI IN FAVORE DEI LAVORATORI**

Le prestazioni rivolte Ai lavoratori sono modificate così come segue:

In sostituzione del servizio D86 lettera B) che viene abrogato, viene attivato per la categoria autotrasporto il servizio “D44 – Adesione a fondo di previdenza complementare – dipendenti” prevedendo l’erogazione ai lavoratori di un contributo una tantum per ogni prima/nuova iscrizione ad un fondo di previdenza complementare negoziale del comparto artigiano nell’anno di competenza.

Il contributo è così determinato:

Beneficiario	Importo una tantum per lavoratori oltre i 35 anni	Importo una tantum per lavoratori fino a 35 anni compresi
Lavoratore	500 €	600 €

**Fondo professionalità**

Viene introdotta una nuova tipologia di contributo, con i medesimi requisiti previsti dal servizio D12 (contributo di € 1.000 per lavoratore che sia presente in azienda per almeno 3 anni ininterrotti e per almeno 5 anni nel settore ininterrotti), pari ad € 1.000,00 in favore del lavoratore che sia presente in azienda per almeno 6 anni ininterrotti e per almeno 8 anni nel settore ininterrotti.

**Fondo Sussidi assistenziali**

Viene introdotto un nuovo servizio finalizzato all’erogazione di un contributo a sostegno del rinnovo da parte dei lavoratori dei titoli abilitanti conseguiti in Unione Europea per lo svolgimento della professione (ADR, patentino muletti, gru, pale meccanica, etc) Il contributo è pari ad € 100,00 per ogni attestato conseguito con un massimo di 5 attestati per anno di competenza. La valutazione delle tipologie di titoli ritenuti idonei all’erogazione del contributo sarà demandata al comitato di categoria.

**Fondo Ritiro Patente**

In sostituzione del servizio D86 lettera A) “neo assunti che nei 12 mesi precedenti all’assunzione abbia conseguito una patente superiore alla B o la patente CQC” che viene abrogato, viene attivato un nuovo servizio per

*[Handwritten signatures and initials in blue ink]*

l'erogazione di un contributo ai lavoratori neoassunti per la copertura delle spese relative al primo ottenimento della patente professionale per lo svolgimento dell'attività.

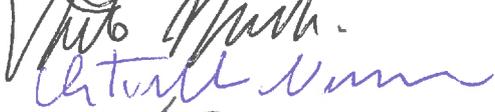
Il contributo potrà essere chiesto da parte del lavoratore una volta assunto dall'impresa per spese sostenute per il conseguimento della patente nell'arco dei 12 mesi di calendario antecedenti la data di assunzione. Il lavoratore potrà presentare domanda una volta decorsi 6 mesi di calendario dalla data di assunzione in azienda. Il contributo una tantum è pari al 50% della spesa sostenuta con un importo massimo di € 1.500,00.

Il servizio viene collocato all'interno del fondo "ritiro patente" prevedendo una soglia massima di spesa annua di 100.000,00 euro. Eventuali ulteriori erogazioni potranno essere decise da parte del comitato di categoria in base alle disponibilità del fondo.

Le parti si impegnano a proporre progetti per la promozione del settore autotrasporto merci da portare in valutazione al comitato di categoria.

Le modifiche alle prestazioni per imprese e lavoratori entreranno in vigore a partire dall'anno di competenza 2024. Viene dato mandato ad Ebav di espletare i necessari adempimenti all'interno del comitato di categoria dell'autotrasporto e di provvedere alla definizione delle schede relative ai nuovi servizi.

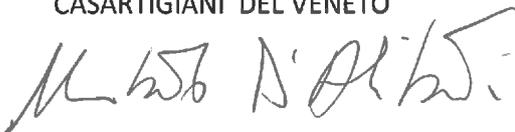
CONFARTIGIANATO DEL VENETO



CNA DEL VENETO



CASARTIGIANI DEL VENETO



FILT-CGIL



FIT-CISL



ULTRASPORTI UIL

