

**SOGLIA STRAORDINARIO PIU' ELEVATA PER IL PERSONALE AUTISTA ESCLUSIVAMENTE
PREVIA VERIFICA SPRAY ANCHE PER AZIENDE NON ARTIGIANE VENETO
anche dopo accordo veneto SPRAY del 7.9.2026**

Per il personale autista continua ad essere possibile mantenere o introdurre la soglia più elevata superata la quale si calcola lo straordinario.

Ad esempio :

- per un autista B3 (ex 3s) il regime di orario ordinario settimanale è pari a 47 ore;
- per un autista G1-H1 (ex 4) il regime di orario ordinario settimanale è pari a 44 ore .

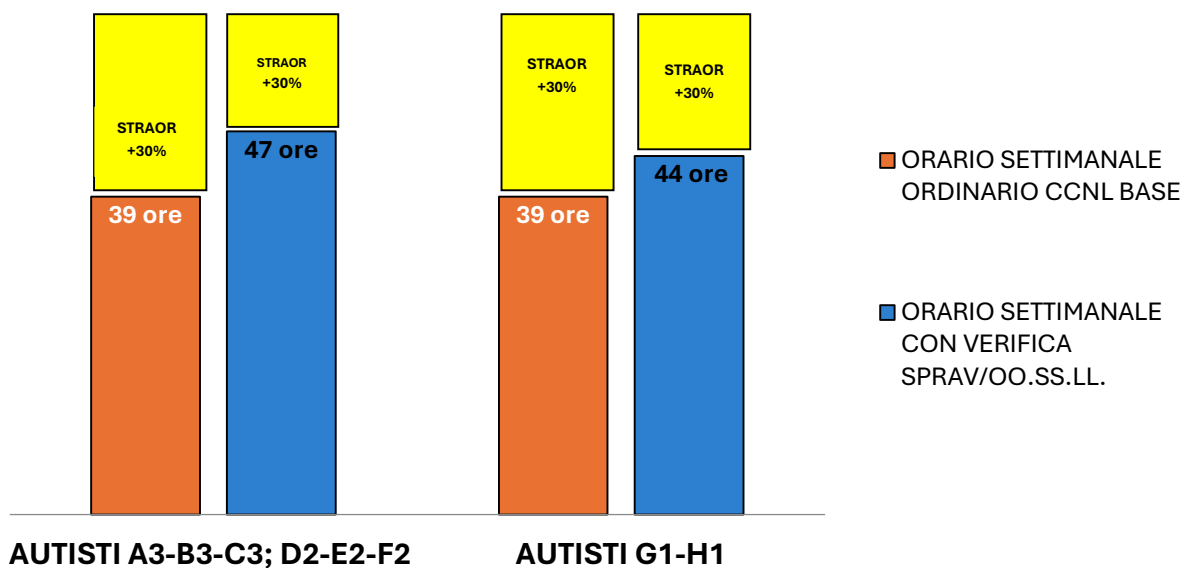
Il ccnl (CNEL L100) da tempo prevede procedure di verifica con le organizzazioni sindacali, secondo le modalità previste, che s'intrecciano con il diritto d ottenere la deroga alla normativa sugli orari di lavoro di cui al D.lgs.234/2007. In assenza dell'espletamento di tale procedura di verifica con il sindacato il regime d'orario settimanale sarà esclusivamente quello base previsto dal CCNL **pari a 39 ore** e quindi dalla **40^ ora** settimanale scatta l'obbligo dello straordinario (*a partire da un minimo di più 30% della paga oraria*) nel rispetto del CCNL e delle previsione di legge sul numero massimo di ore di straordinario esigibili.

Il risparmio sul costo del lavoro su un liv.B3 tra poterlo (ricorrendo la discontinuità) gestire a 47 ore settimanali vs le 39 ore standard è di circa **1.200 euro al mese / 13.000 euro all'anno** per ogni autista.

Per le imprese artigiane (e quelle non artigiane se nostre associate) la procedura di verifica consiste nell'attivazione per il tramite di Confartigianato Imprese Marca Trevigiana della commissione bilaterale regionale SPRAY, istituita presso l'EBAV e costituita da Confartigianato Imprese Veneto ,CNA Veneto, Casartigiani Veneto e FILT CGIL ,FIT CISL ,UIL TRASPORTO del Veneto.

per info e modulistica SPRAY 2026 VEDI SITO EBAV SEZIONE SPRAY .:

ESTENSIONE ORARIO DI LAVORO INQUADRATI A,B,C,D,E ed F estensione da 39 a 47 ore dell'orario normale e verifica della discontinuità	 Mod. 2 cmtlavoro@legalmail.it
ESTENSIONE ORARIO DI LAVORO INQUADRATI G e H estensione da 39 a 44 ore dell'orario normale e verifica della discontinuità	UTILIZZO APPOSITA PROCEDURA CON OSSL MEDIATA DA ASSOCIAZIONE Tel.0422/43.33.00 t3



La discontinuità del personale viaggiante e la deroga per la normativa sull'orario di lavoro

La SPRAV dopo l'accordo regionale del 7.9.2026 si attiva **con il nuovo mod. 2** e assegna la discontinuità di modo che l'autista di qualunque livello (C3-B3-A3-F2-E2-D2-H1-G1) potrà lavorare 58 ore medie settimanali (contro le 48 di legge) su di un periodo di 6 mesi (i semestri sono due e decorrono dal 1 gennaio e dal 1 luglio di ogni anno).

Il picco settimanale con la discontinuità SPRAV **sarà di 61 ore settimanali (vs le 60 di legge)** a condizione che nel semestre in questione l'orario medio settimanale resti nella soglia media di 58 ore.

sanzione amministrativa per ogni autista e per ciascun periodo cui si riferisce la violazione (art.9 D.lgs.234/07)	
nel caso di superamento della durata massima settimanale fino al 10%	nel caso di superamento della durata massima settimanale oltre il 10%
€ 130→€780	€260→€1.560

Sono ore di lavoro quelle di cui ai pittogrammi del cronotachigrafo “*tempi di guida*” (**volante**) e “*altro tempo lavoro*” (**martelletti**) .

Il grafico che segue rende anche visivamente il vantaggio ad applicare la commissione SPRAV introdotta da Confartigianato a favore delle imprese artigiane e industriali del Veneto che applicano nostra bilateralità.

